



Studie rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji  
VYTIŠTĚNO DNE: 2020-02-29  
M 1:10 000

# Linka č. 375

- LEGENDA
- trasy určené k prověření
  - trolejová stopa
  - trolejová stopa linky 140
  - zastávky neobsluhované sledovanými linkami
  - počet spojů prac. den/soř. k 4/2019
  - 65/39/39
  - 10/15
  - interval v ranní špičce / odpolední špička k 4/2019
  - mínus (konjunktivní typ)
  - dolní stanice
  - hranice městské památkové zóny
  - ochranné pásmo dráhy

## Integrovaná doprava Středočeského kraje

Poznatkovatel: P.D.	Ing. Třešl
Obj. projektant: Bc. Krejčí	
Ved. projektu: Ing. Třešl	



Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, o.s., K Rybáře 168/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, dotová schránka: 4klr54	Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém: Bpv
Nový/opravený: Zpracoval: Ing. Třešl	Technická kontrola: Ing. Otakar FABIAN
podpis: Ing. Třešl	podpis: Ing. Otakar FABIAN

Místo stavby: Středočeský kraj, Hlavní město Praha	Číslo zakázky: 19-174-4-000
Objednatel: Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace	Číslo díla: 19-174
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8	Datum: 02/2020
Formát: 10X44	Formát: 1:10000
MAPSko: 1:10000	Stupeň: STUDIE
Část (průřez): Linka 375: Situace dopravně-technického řešení	Číslo přílohy: B.3.1